



**SUPERINTENDENCIA**  
DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS

## **BREVE ANÁLISIS SOCIETARIO DEL SECTOR AUTOMOTRIZ DEL ECUADOR AÑOS 2014-2015**

**DIRECCIÓN NACIONAL DE INVESTIGACIÓN Y ESTUDIOS**



**20/Diciembre/2016**

**BREVE ANÁLISIS**  
**SECTOR AUTOMOTRIZ DEL ECUADOR**  
**AÑOS 2014 - 2015**

## INDICE GENERAL

---

INTRODUCCIÓN.....	6
DESARROLLO.....	9
PARÁMETROS PARA DETERMINAR EL TAMAÑO DE LAS COMPAÑÍAS.....	9
ANÁLISIS DE LA PARTICIPACIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES FINANCIERAS DEL SECTOR AUTOMOTRIZ FRENTE AL TOTAL DEL SECTOR EMPRESARIAL - AÑOS 2014-2015.....	10
NÚMERO DE COMPAÑÍAS, EMPLEADOS Y TASAS DE CRECIMIENTO PERIODO 2014- 2015 SECTOR AUTOMOTRIZ.....	11
COMPORTAMIENTO DEL SECTOR DENTRO DEL PIB DEL ECUADOR.....	12
NÚMERO DE COMPAÑÍAS, NÚMERO DE EMPLEADOS Y VARIABLES PRINCIPALES POR REGIÓN Y TAMAÑO AÑO 2014 (Medido en millones USD).....	12
NÚMERO DE COMPAÑÍAS Y DE EMPLEADOS POR REGIÓN AÑO 2014.....	14
ANÁLISIS DEL COMPORTAMIENTO DE LAS PRINCIPALES VARIABLES DE LAS PROVINCIAS DE PICHINCHA Y GUAYAS EN EL SECTOR EMPRESARIAL, PERIODO 2014-2015.....	14
DESCRIPCIÓN DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS, EMPLEADOS Y CIFRAS EN MILLONES DE LAS PRINCIPALES VARIABLES DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA - AÑO 2014.....	17
DESCRIPCIÓN DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS, EMPLEADOS Y CIFRAS EN MILLONES DE LAS PRINCIPALES VARIABLES DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS - AÑO 2014.....	18
NÚMERO DE COMPAÑÍAS Y DE EMPLEADOS POR REGIÓN Y TAMAÑO Y CIFRAS DE LAS PRINCIPALES VARIABLES EN MILLONES DE DÓLARES - AÑO 2015.....	19
DESCRIPCIÓN DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS, EMPLEADOS Y CIFRAS EN MILLONES DE LAS PRINCIPALES VARIABLES DE LA PROVINCIA DEL PICHINCHA AÑO 2015.....	20
DESCRIPCIÓN DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS, EMPLEADOS Y CIFRAS EN MILLONES DE LAS PRINCIPALES VARIABLES DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS AÑO 2015.....	21
ANÁLISIS DEL COMPORTAMIENTO DE LAS PRINCIPALES VARIABLES ENTRE LAS PROVINCIAS DE PICHINCHA Y GUAYAS AÑO 2014.....	21

COMPARATIVO DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS Y SU CLASIFICACIÓN POR TAMAÑO – AÑOS 2014 - 2015 .....	22
REGIÓN COSTA- COMPARATIVO POR TAMAÑO DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS AÑOS 2014- 2015 .....	25
REGIÓN SIERRA- COMPARATIVO POR TAMAÑO DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS AÑOS 2014- 2015 .....	25
REGIÓN ORIENTE- COMPARATIVO POR TAMAÑO DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS AÑOS 2014- 2015 - SECTOR AUTOMOTRIZ.....	26
COMPARATIVO AÑOS 2014 – 2015 DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS POR REGIÓN / SECTOR AUTOMOTRIZ.....	26
NÚMERO DE EMPLEADOS POR REGIÓN AÑOS 2014- 2015 .....	28
PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SOBRE SU TOTAL DEL NÚMERO DE EMPLEADOS POR REGIÓN AÑOS 2014 - 2015.....	28
COMPARATIVO DE LOS INGRESOS DEL SECTOR POR REGIÓN AÑOS 2014 – 2015.....	29
COMPARATIVO – PARTICIPACIÓN DE LA UTILIDAD Y/O PÉRDIDA DEL SECTOR POR REGIÓN/ 2014 – 2015 .....	30
COMPARATIVO - PARTICIPACIÓN DE LOS ACTIVOS DEL SECTOR POR REGIÓN / AÑOS 2014 – 2015.....	30
COMPARATIVO – PARTICIPACIÓN DEL ACTIVO POR TAMAÑO DE LA REGIÓN COSTA / AÑOS 2014 – 2015 (Medido en millones USD).....	31
COMPARATIVO - PARTICIPACIÓN DEL ACTIVO POR TAMAÑO DE LA REGIÓN SIERRA/ AÑOS 2014 – 2015 .....	32
COMPARATIVO – PARTICIPACIÓN DE LOS INGRESOS POR TAMAÑO DE LA REGIÓN COSTA / AÑOS 2014 – 2015.....	33
COMPARATIVO – PARTICIPACIÓN DE LOS INGRESOS POR TAMAÑO DE LA REGIÓN SIERRA / AÑOS 2014 – 2015.....	34
COMPARATIVO - PARTICIPACIÓN DE LA UTILIDAD Y/O PÉRDIDA POR TAMAÑO DE LA REGIÓN COSTA / SECTOR AUTOMOTRIZ/ 2014 – 2015.....	35
COMPARATIVO - PARTICIPACIÓN DE LA UTILIDAD Y/O PÉRDIDA POR TAMAÑO DE LA REGIÓN SIERRA / AÑOS 2014 – 2015 .....	35
CONCLUSIONES.....	36
RECOMENDACIONES: .....	37

## ÍNDICE DE TABLAS

---

TABLA 1: TASAS DE CRECIMIENTO DE LAS COMPAÑÍAS Y DE EMPLEADOS DEL SECTOR AUTOMOTRIZ.....	11
TABLA 2: COMPORTAMIENTO PIB TRANSPORTE 2014-2014 .....	12

TABLA 3: NÚMERO DE COMPAÑÍAS POR REGIÓN Y TAMAÑO- PRINCIPALES VARIABLES AÑO 2014 (MEDIDO EN MILLONES USD).....	13
TABLA 4: NÚMERO DE COMPAÑÍAS Y EMPLEADOS POR REGIÓN AÑO 2014 .....	14
TABLA 5: PROVINCIA DE PICHINCHA - AÑO 2014 - DETALLE DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS Y EMPLEADOS POR TAMAÑO - PRINCIPALES VARIABLES (MEDIDO EN MILLONES USD).....	17
TABLA 6: PROVINCIA DEL GUAYAS - AÑO 2014 - DETALLE DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS Y EMPLEADOS POR TAMAÑO Y PRINCIPALES VARIABLES (MEDIDO EN MILLONES USD)....	18
TABLA 7: PRINCIPALES VARIABLES POR REGIÓN AÑO 2015 (MEDIDO EN MILLONES USD).....	19
TABLA 8: PROVINCIA DE PICHINCHA POR TAMAÑO- VARIABLES 2015 (MEDIDO EN MILLONES USD).....	20
TABLA 9: PROVINCIA DEL GUAYAS POR TAMAÑO VARIABLES 2015 (MEDIDO EN MILLONES USD) .....	21
TABLA 10: COMPARATIVO DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS POR REGIÓN Y TAMAÑO AÑOS 2014-2015 .....	24
TABLA 11: NÚMERO DE COMPAÑÍAS DE LA REGIÓN COSTA / AÑOS 2014-2015.....	25
TABLA 12: NÚMERO DE COMPAÑÍAS POR TAMAÑO REGIÓN SIERRA AÑOS 2014-2015 .....	26
TABLA 13: NÚMERO DE COMPAÑÍAS POR TAMAÑO REGIÓN ORIENTE AÑOS 2014-2015 .....	26
TABLA 14: NÚMERO DE COMPAÑÍAS POR REGIÓN AÑOS 2014-2015 .....	27
TABLA 15: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SOBRE SU TOTAL DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS POR REGIÓN / AÑOS 2014-2015 .....	27
TABLA 16: NÚMERO DE EMPLEADOS POR REGIÓN AÑOS 2014-2015.....	28
TABLA 17: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL NÚMERO DE EMPLEADOS POR REGIÓN AÑOS 2014-2015 .....	29
TABLA 18: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LOS INGRESOS SOBRE SU TOTAL POR REGIÓN AÑOS 2014-2015.....	29
TABLA 19: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LAS UTILIDADES Y/O PÉRDIDAS SOBRE SU TOTAL POR REGIÓN AÑOS 2014-2015 .....	30
TABLA 20: CIFRAS 2014-2015 DE LOS ACTIVOS POR REGIÓN (MEDIDO EN MILLONES USD) .....	31
TABLA 21: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LOS ACTIVOS SOBRE SU TOTAL POR REGIÓN AÑOS 2014-2015 .....	31
TABLA 22: CIFRAS DEL ACTIVO DE LA REGIÓN COSTA POR TAMAÑO / AÑOS 2014-2015 (MEDIDO EN MILLONES USD).....	32
TABLA 23: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SOBRE SU TOTAL DEL ACTIVO/ POR TAMAÑO REGIÓN COSTA AÑOS 2014-2015 .....	32
TABLA 24: CIFRAS DE LOS ACTIVOS POR TAMAÑO DE LA REGIÓN SIERRA AÑOS 2014-2015	33
TABLA 25: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SOBRE SU TOTAL DEL ACTIVO REGIÓN POR TAMAÑO REGIÓN SIERRA / AÑOS 2014-2015 .....	33
TABLA 26: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LOS INGRESOS SOBRE SU TOTAL REGIÓN COSTA AÑOS 2014-2015 .....	34
TABLA 27: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LOS INGRESOS SOBRE SU TOTAL POR TAMAÑO REGIÓN SIERRA AÑOS 2014-2015.....	34
TABLA 28: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE UTILIDAD Y/O PÉRDIDA SOBRE SU TOTAL POR TAMAÑO REGIÓN COSTA AÑOS 2014-2015 .....	35
TABLA 29: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LA UTILIDAD Y/O PÉRDIDA POR TAMAÑO REGIÓN SIERRA AÑOS 2014-2015 .....	36

# ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

---

ILUSTRACIÓN 1: ANÁLISIS DEL SECTOR AUTOMOTRIZ SOBRE EL TOTAL DE LOS SECTORES EMPRESARIALES/ AÑOS 2014-2015 .....	10
ILUSTRACIÓN 2: PARTICIPACIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES FINANCIERAS DE LAS PROVINCIAS DE PICHINCHA Y GUAYAS EN EL SECTOR AÑOS 2014-2015.....	15
ILUSTRACIÓN 3: PARTICIPACIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES DE LAS PROVINCIAS DEL GUAYAS Y PICHINCHA EN EL AÑO 2014 .....	16
ILUSTRACIÓN 4: PARTICIPACIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES DE LAS PROVINCIAS DEL GUAYAS Y PICHINCHA AÑO 2015.....	16
ILUSTRACIÓN 5: COMPORTAMIENTO DE LAS PRINCIPALES VARIABLES DEL SECTOR EN LAS PROVINCIAS DE PICHINCHA Y GUAYAS- EN EL AÑO 2014 .....	22
ILUSTRACIÓN 6: NÚMERO DE COMPAÑÍAS POR TAMAÑO AÑOS 2014-2015 .....	22
ILUSTRACIÓN 7: PARTICIPACIÓN DE LAS GRANDES Y MEDIANAS COMPAÑÍAS EN EL SECTOR AUTOMOTRIZ EN LOS AÑOS 2014-2015 .....	23

## INTRODUCCIÓN

El sector económico del transporte se convierte en uno de los motores que mueve la economía de un determinado país, por medio de la prestación de servicios a cambio de una retribución. En el Ecuador existen muchos sectores que crean fuertes fluctuaciones dentro de la economía ecuatoriana, uno de estos sectores es “el sector automotriz”, el mismo que ha sido de gran importancia para la generación de aportes a la economía nacional, como también por la generación de empleo. Este sector ha tenido una dinámica importante por su comercialización en el período de análisis (2014 – 2015), por el incremento de la oferta y demanda de crédito a través del sistema financiero, lo que permitió que los usuarios puedan acceder a los diferentes mecanismos de financiamiento con tasas de interés y plazos acordes a la situación de la economía en su conjunto. Por otro lado las comercializadoras de vehículos ofrecían también, los autos con una entrada mínima y hasta 6 años plazo, creando un entorno financiero alcanzable para todo bolsillo.

Incluso para las familias de menores recursos económicos; quienes lo veían como una opción de trabajo y se endeudaban para la adquisición de un vehículo, ya sea un taxi formal o informal, un camión, una camioneta rentera, etc., lo que les permitiría una fuente de ingresos y así podrían sustentar la economía de sus hogares. De esta manera el sector automotriz a través de la apertura del crédito y su fácil obtención, dio la oportunidad de que las familias ecuatorianas encuentren una nueva manera de iniciar sus emprendimientos.

En el período de análisis, la marca más vendida es CHEVROLET, seguida por la marca KIA y HYUNDAI en autos; mientras que las marcas MAZDA, TOYOTA, FORD y NISSAN en venta de camionetas; la marca HINO en camiones y en buses la marca VOLKSWAGEN.

En el país en el año 2014 se vendió un total de 120.060 unidades, distribuidas en las marcas señaladas. En el 2015 disminuyeron las ventas de las unidades a 81.309. Sin embargo este escenario no fue una limitación para ser la marca CHEVROLET la más destacada en ventas, principalmente en la Provincia de Pichincha seguida de la marca KIA. En la provincia del Guayas sucedió algo similar que el año 2014, los modelos de mayor demanda para esta Provincia fueron los de la marca CHEVROLET.

En el año 2014, el 41,40% de las ventas de unidades del parque automotor nacional corresponde a la provincia de Pichincha y el 26,96% a Guayas tanto que en el año 2015, Pichincha registra el 40,05% y Guayas el 27,39% <sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> <http://aeade.net/wp-content/uploads/2016/11/ANUARIO-2015.pdf>

Sin embargo de lo señalado, la crisis mundial afectó también a nuestra economía y dentro de ella al sector automotriz, al punto que las ventas pudieron verse incrementadas ostensiblemente de no mediar políticas gubernamentales como la reducción de cupos a las importaciones, el incremento de impuestos arancelarios a las importaciones de vehículos y repuestos; la adopción o imposición del impuesto verde que se grava a los vehículos con mayor cilindraje; que repercutió en el incremento del precio de los vehículos, y en la restricción de las ventas de los mismos. Ante esta situación, el sector automotriz aplica varias alternativas para el consumidor en la adquisición de nuevos vehículos y aplica promociones especiales, buscando niveles de ventas rescatables, con el fin de captar al cliente y de no formar parte de la desaceleración financiera que estaba limitando al país.

Aun con todos los esfuerzos realizados por el sector, las ventas se vieron disminuidas; y, por ende la reducción de personal tuvo que hacerse una realidad. Por ejemplo MARESA una de las más grandes industrias de autos en el país realizó su último despido masivo en diciembre de 2015, aproximadamente se redujeron 700 plazas de empleos, afectando directamente a la economía de las familias ecuatorianas.

En los años 2014 y 2015, se vio disminuido el mercado automotriz debido entre otros, a la exigencia de un certificado de reconocimiento por cada nacionalización de vehículos, incremento de aranceles de importación, restricción de cupos para las importaciones, etc., provocando la baja demanda por la difícil situación que se presentaba en ese momento.

El sector automotriz en el periodo de análisis aun con las escasas ventas realizadas en estos dos años, según la información reportada a la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros, obtuvieron bajas utilidades, debiendo tomar medidas al interior de las compañías, con los despidos de personal, lo que también implica una limitación económica para el mismo ya que el desempleo, reprime el poder adquisitivo de la sociedad ecuatoriana.

El impacto causado por las bajas ventas del sector automotriz en la economía nacional se refleja en la disminución de la participación del sector frente al sector societario del país. No han sido suficientes los múltiples esfuerzos que ha realizado el Gobierno para reactivar la economía del país; sin desmerecer las acciones tomadas para la reactivación de la economía nacional a través de la industria y en este caso del sector del transporte, mediante la entrega de préstamos, los cuales según información de la Superintendencia de Bancos<sup>2</sup> que publica en su

---

<sup>2</sup> [http://www.sbs.gob.ec:7778/practg/sbs\\_index?vp\\_art\\_id=39&vp\\_tip=2&vp\\_buscr=41](http://www.sbs.gob.ec:7778/practg/sbs_index?vp_art_id=39&vp_tip=2&vp_buscr=41)

portal web; el sector financiero ha otorgado créditos para el sector del Transporte por 725,53 millones de dólares en el año 2014; y, para el año 2015 de 474,24 millones.

Para el 2016 las esperanzas reverdecen para el sector. En los permanentes intentos de acrecentar nuestra economía y las iniciativas por parte del Gobierno se muestra en el evento de las conversaciones mantenidas con la Unión Europea en septiembre 30 del presente año la AEADE (ASOCIACIÓN DE EMPRESAS AUTOMOTRICES ECUATORIANA) publica<sup>3</sup> el optimismo del sector automotor frente a la voluntad que tiene el Estado para concretar el Acuerdo de Libre Comercio con la Unión Europea, el cual eliminará restricciones y permitirá mayor eficiencia ofreciendo un entorno de confianza a la industria automotriz que sin lugar a dudas mejorará su planificación y sus ventas.

Finalmente el acuerdo del Tratado de Libre Comercio se concreta y entrará en vigencia en enero del 2017, trayendo consigo una gran esperanza para todos los sectores empresariales del país y entre ellos la del Sector Automotriz.

---

<sup>3</sup> <http://www.aeade.net/>



# DESARROLLO

## PARÁMETROS PARA DETERMINAR EL TAMAÑO DE LAS COMPAÑÍAS

Es necesario dar a conocer que esta Superintendencia se acoge a la publicación del (Suplemento R.O. No. 351 del 29 de Diciembre de 2010), el cual se refiere al Reglamento a la estructura e institucionalidad de desarrollo productivo, de la inversión y de los mecanismos e instrumentos de fomento productivo, establecidos en el Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones, la Normativa establece los ***parámetros utilizados para determinar el tamaño de las compañías*** que a continuación se detalla:

...“a.- Micro empresa: Es aquella unidad productiva que tiene entre 1 a 9 trabajadores y un valor de ventas o ingresos brutos anuales iguales o menores de cien mil (US \$ 100.000,00) dólares de los Estados Unidos de América; b.- Pequeña empresa: Es aquella unidad de producción que tiene de 10 a 49 trabajadores y un valor de ventas o ingresos brutos anuales entre cien mil uno (US \$ 100.001,00) y un millón (US \$ 1.000.000,00) de dólares de los Estados Unidos de América; y, c.- Mediana empresa: Es aquella unidad de producción que tiene de 50 a 199 trabajadores y un valor de ventas o ingresos brutos anuales entre un millón uno (USD 1.000.001,00) y cinco millones (USD 5.000.000,00) de dólares de los Estados Unidos de América. En caso de inconformidad frente a las variables aplicadas, se estará a lo señalado en el inciso segundo del Artículo 53 del Código de la Producción, Comercio e Inversiones.”.

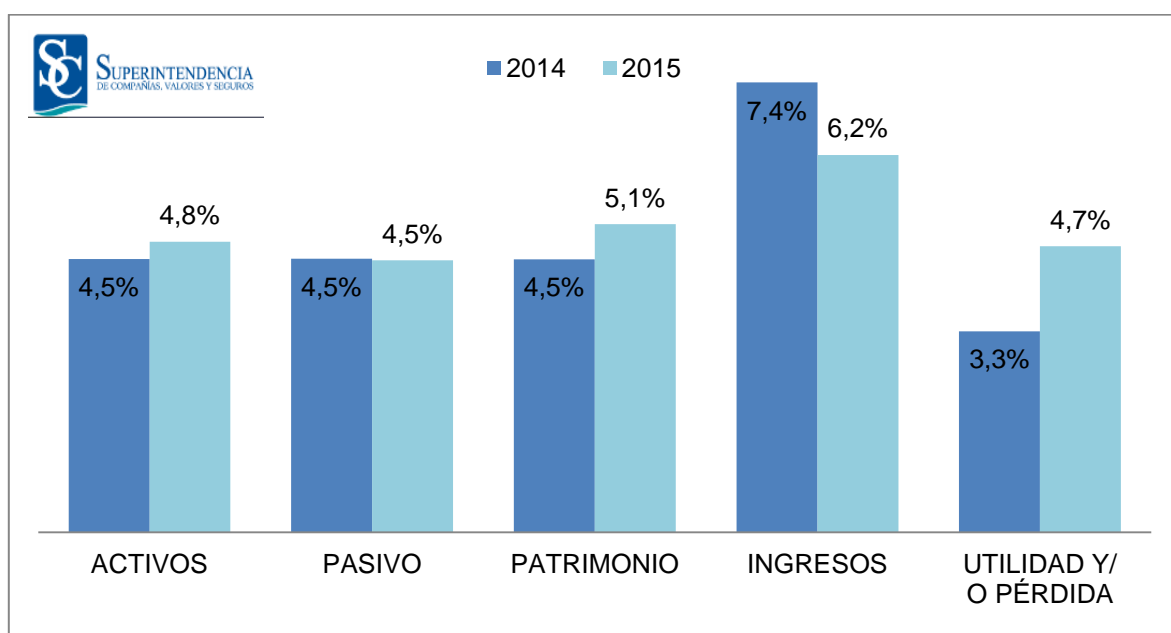
Por lo tanto, las empresas grandes son aquellas que tienen: Más de 200 trabajadores o Ingresos superiores a los \$5'000.001,00, predominando siempre los ingresos sobre el número de trabajadores.

Es importante conocer los parámetros a los que se sujeta la segmentación del tamaño de las compañías, ya que debido a las circunstancias que está viviendo el país en los últimos años, tales como: escasas ventas que realizan los diferentes negocios, en los muchos locales vacíos y en arrendamiento, despidos masivos de trabajadores, etc., el momento amerita por nuestra parte realizar un análisis de uno de los sectores económicos considerados más importantes dentro del país, para observar la real situación de acuerdo al resultado que se dispara de las cifras entregadas por las compañías a esta Institución, con la finalidad de evidenciar el problema y proyectar alternativas o posibles soluciones a las dificultades económicas empresariales.

## ANÁLISIS DE LA PARTICIPACIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES FINANCIERAS DEL SECTOR AUTOMOTRIZ FRENTE AL TOTAL DEL SECTOR EMPRESARIAL - AÑOS 2014-2015

De acuerdo a la información financiera entregada a esta Superintendencia, se puede visualizar la participación del “Sector Automotriz”, frente al total nacional, correspondiente a todos los sectores económicos que presentaron su información financiera durante el periodo 2014 – 2015, a continuación se observa el comportamiento en el siguiente gráfico:

**Ilustración 1: ANÁLISIS DEL SECTOR AUTOMOTRIZ SOBRE EL TOTAL DE LOS SECTORES EMPRESARIALES/ AÑOS 2014-2015**




**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

De acuerdo a las variables analizadas, consideradas las más importantes para este análisis, se puede observar que en el año 2014 el activo, pasivo y patrimonio tuvieron una participación del 4,5% sobre el total de los sectores de la economía ecuatoriana referente a la parte societaria; en ingresos la participación fue del 7,4% y de utilidad del 3,3%. Mientras que en el año 2015 los activos se incrementan a 4,8%, los pasivos se mantienen en el 4,5%; el patrimonio se incrementó al 5,1%, los ingresos disminuyeron al 6,2% y la utilidad se incrementó en un 1,4 puntos porcentuales, a pesar de que los ingresos del sector automotriz decrecieron en un 1,2 puntos porcentuales en este último año a nivel nacional. Los activos por su parte se incrementaron en unos 0,3 puntos, al igual que el patrimonio que tuvo un incremento de 0,6 puntos porcentuales. Básicamente la disminución de ingresos en el sector responde a una caída de las ventas de los vehículos en unidades para el año 2015.

## NÚMERO DE COMPAÑÍAS, EMPLEADOS Y TASAS DE CRECIMIENTO PERIDO 2014- 2015 SECTOR AUTOMOTRIZ

Es necesario también analizar el número de compañías y de empleados del Sector Automotriz a nivel nacional y observar las tasas de crecimiento del mismo ya que esta información nos puede dar un perfil de la actividad económica que esta manteniendo este sector dentro de la economía real.

**Tabla 1: TASAS DE CRECIMIENTO DE LAS COMPAÑÍAS Y DE EMPLEADOS DEL SECTOR AUTOMOTRIZ**

 SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS	AÑO 2014	AÑO 2015	TASA DE CRECIMIENTO
NÚMERO DE COMPAÑÍAS	1.373	1.257	-8%
NÚMERO EMPLEADOS	29.711	25.382	-15%

**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios


En la Tabla 1, claramente se puede observar que en el año 2014, tanto el número de compañías como el número de empleados fue mayor al del año 2015; generando de esta manera una tasa de decrecimiento cuando se compara los dos años; respecto al número de compañías, estas decrecieron en un -8% y del número de empleados del -15%, resultado generado de la información reportada por el referido sector, a esta Superintendencia en los dos años.

Como se mencionó al inicio de este apartado, el conocer el la variación porcentual de las compañías que se encuentran en este sector y el empleo que estas están generando año a año nos ayuda a poder comprender el nivel de actividad económica que involucra esta actividad, en este caso se muestra una disminución de la actividad económica tanto en el número de empresas y además con una caída más fuerte en la generación/destrucción de empleo.

## COMPORTAMIENTO DEL SECTOR DENTRO DEL PIB DEL ECUADOR

La participación del sector transporte dentro del PIB Nacional, de acuerdo a la información extraída de las publicaciones realizadas por el Banco Central del Ecuador, en el Boletín 1975 de 30 de septiembre de 2016, es del 4.4% en el año 2014; en tanto que en el 2015, es del 4.5%. Esto nos indica que el sector ha mantenido un comportamiento similar durante estos dos últimos años, como a continuación muestra la tabla:

**Tabla 2: COMPORTAMIENTO PIB TRANSPORTE 2014-2014**

 <b>PIB SECTOR TRANSPORTE</b>	
<b>AÑO 2014</b>	<b>AÑO 2015</b>
\$ 4.522.988,00	\$ 4.468.528,00
<b>PIB NACIONAL</b>	
<b>AÑO 2014</b>	<b>AÑO 2015</b>
\$ 102.292.260,00	\$ 100.176.808,00
<b>4,4%</b>	<b>4,5%</b>

**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

## NÚMERO DE COMPAÑÍAS, NÚMERO DE EMPLEADOS Y VARIABLES PRINCIPALES POR REGIÓN Y TAMAÑO AÑO 2014 (Medido en millones USD)

En la siguiente tabla se puede visualizar el número de compañías y número de empleados por región de acuerdo a su tamaño; como también las principales variables consideradas para este análisis como lo son: activos, pasivos, patrimonio, ingresos y utilidad y/o pérdida, todos ellos medidos en millones de dólares.

**Tabla 3: NÚMERO DE COMPAÑÍAS POR REGIÓN Y TAMAÑO- PRINCIPALES VARIABLES AÑO 2014 (Medido en millones USD)**

 <b>NÚMERO DE COMPAÑÍAS POR REGIÓN Y TAMAÑO PRINCIPALES VARIABLES AÑO 2014 (Medido en millones USD)</b>							
REGIÓN/ TAMAÑO	NÚMERO COMPAÑÍAS /1	NÚMERO EMPLEADOS /1	ACTIVOS	PASIVO	PATRIMONIO	INGRESOS	UTILIDAD Y/O PÉRDIDA
COSTA	647	9.970	1.078,98	695,75	383,23	1.624,49	53,71
GRANDE	53	5.987	835,29	531,65	303,64	1.357,23	44,68
MEDIANA	87	1.502	138,64	92,28	46,37	172,42	6,54
MICROEMPRESA	253	677	14,53	11,35	3,17	3,87	(0,06)
PEQUEÑA	254	1.804	90,52	60,47	30,05	90,96	2,55
GALAPAGOS	2	7	0,01	0,00	0,01	0,08	0,00
MICROEMPRESA	2	7	0,01	0,00	0,01	0,08	0,00
ORIENTE	10	59	2,12	1,58	0,54	4,01	0,13
MEDIANA	1	30	0,95	0,54	0,41	1,83	0,14
MICROEMPRESA	3	8	0,09	0,02	0,06	0,02	0,00
PEQUEÑA	6	21	1,09	1,01	0,07	2,15	(0,01)
SIERRA	714	19.675	3.668,16	2.095,57	1.572,59	7.079,40	262,72
GRANDE	121	13.815	3.223,73	1.802,00	1.421,73	6.626,80	252,44
MEDIANA	167	3.101	312,78	209,28	103,50	349,46	9,33
MICROEMPRESA	168	517	16,48	9,72	6,77	3,59	(0,10)
PEQUEÑA	258	2.242	115,16	74,57	40,59	99,56	1,05
<b>TOTAL</b>	<b>1.373</b>	<b>29.711</b>	<b>4.749,26</b>	<b>2.792,90</b>	<b>1.956,37</b>	<b>8.707,98</b>	<b>316,55</b>

/1: cifras en número

**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios


De la información de la Tabla 3, se puede observar que en la Región Sierra se concentra el mayor número de compañías (52%) y de empleados (66%), seguida de la Región Costa. De igual manera las variables activos, pasivos, patrimonio, ingresos y utilidad y/o pérdida representan valores más elevados en la sierra seguido de la costa frente a las demás regiones.

Otra información importante de destacar es que la región sierra obtuvo en el 2014 un 83% del total de utilidad de todo el sector, lo cual muestra una alta concentración económica tanto en el número de compañías, generación de empleo como en las utilidades.

## NÚMERO DE COMPAÑÍAS Y DE EMPLEADOS POR REGIÓN AÑO 2014

En la siguiente tabla del año 2014, se muestra el número resumido de Compañías y de empleados por región, la región sierra genera tiene una participación del número de compañías del 52%; y de empleados del 66,2% en el año 2014. Situación que va seguida de la Región Costa que en el número de compañías participa con un 47,1% frente al total del sector automotriz y en el número de empleados presenta una participación del 33,6% en el mismo año respectivamente.

**Tabla 4: NÚMERO DE COMPAÑÍAS Y EMPLEADOS POR REGIÓN AÑO 2014**

 SUPERINTENDENCIA DEL PODER JUDICIAL	NÚMERO COMPAÑÍAS	NÚMERO EMPLEADOS
COSTA	647	9.970
SIERRA	714	19.675
ORIENTE	10	59
GALAPAGOS	2	7

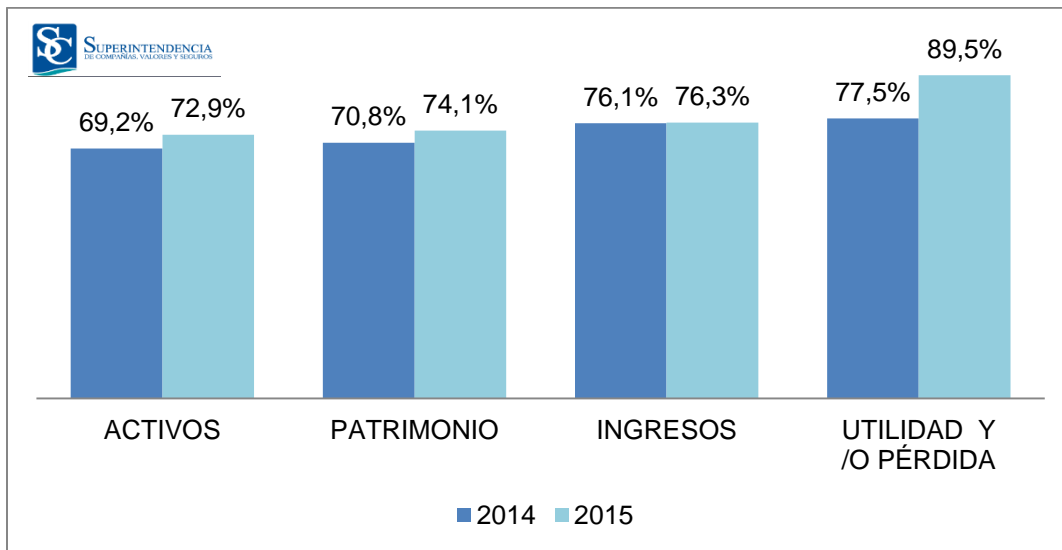
**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

## ANÁLISIS DEL COMPORTAMIENTO DE LAS PRINCIPALES VARIABLES DE LAS PROVINCIAS DE PICHINCHA Y GUAYAS EN EL SECTOR EMPRESARIAL, PERIODO 2014-2015

Las Provincias de Guayas y Pichincha tienen una notable participación de las variables tomadas para este análisis en el Sector, en el año 2014, el Activo tiene una participación del 69,2%, y del 72,9% en el año 2015, el Patrimonio por su parte muestra una participación en el año 2014 del 70,8% y del 74,1% para el año 2015. Los ingresos han tenido una participación similar en los dos años del 76,1% y 76,3% en el último año; y la utilidad ha tenido una participación del 77,5% en el año 2014 y del 89,5% en el año 2015.

Lo que significa que las demás provincias apenas tienen una participación del 22,5% en el año 2014 y un 10,5% en el 2015 en utilidades y algo similar ocurre con el resto de variables. Situación que deja entrever que a pesar de las dificultades de la economía nacional y el impacto que ha causado en el sector automotriz para colocar sus ventas en el mercado en los últimos años, se refleja una elevada participación de las consideradas “principales variables” concentradas en las Provincias del Guayas y Pichincha en relación al resto del país.

**Ilustración 2: PARTICIPACIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES FINANCIERAS DE LAS PROVINCIAS DE PICHINCHA Y GUAYAS EN EL SECTOR AÑOS 2014-2015**

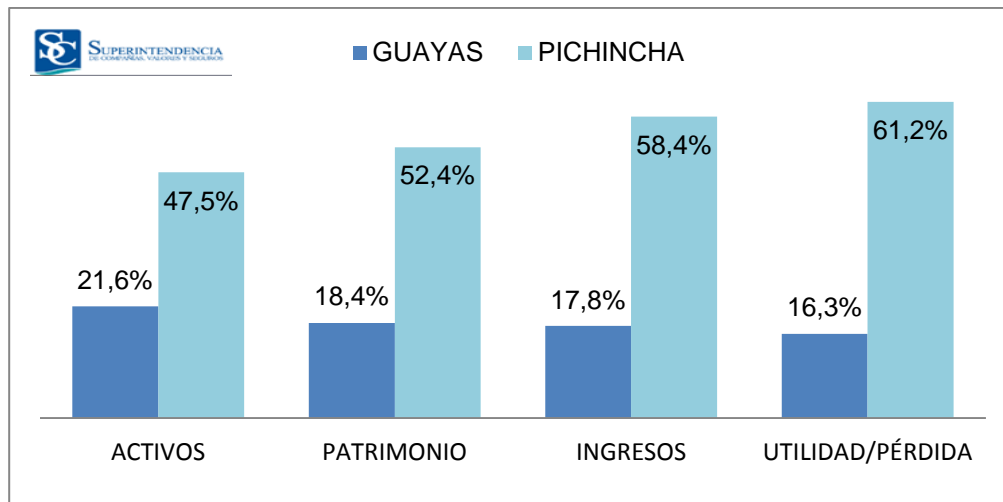


**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

Sería muy importante que mediante cambios en la política económica, se brinde especial atención a las demás provincias. Es posible que con incentivos a los grupos más pequeños, referentes a planes y programas de otorgación de créditos para nuevos emprendimientos; como transportes turísticos en los pueblos de la costa y oriente, para implementación de transporte en la zonas rurales, etc.

De acuerdo al análisis anterior, en el gráfico número 3, se ha segmentado la participación de las principales variables de las Provincias de Pichincha y Guayas. De las que sigue siendo la Provincia del Pichincha la de mayor participación de sus principales variables: de activos, patrimonio, ingresos y utilidad, en relación al sector en el año 2014.

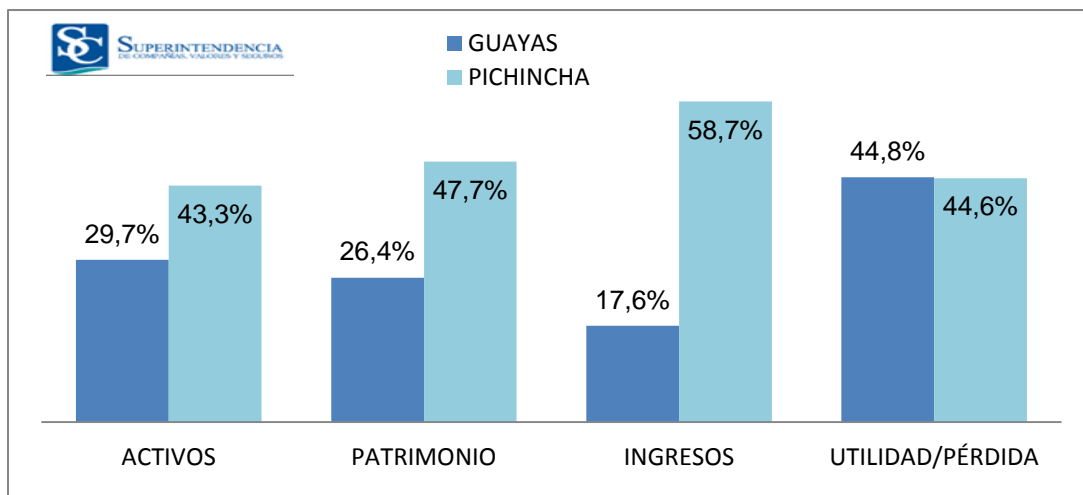
**Ilustración 3: PARTICIPACIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES DE LAS PROVINCIAS DEL GUAYAS Y PICHINCHA EN EL AÑO 2014**



**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

En la Provincia del Guayas se muestra una participación en activos del 21,6%; en el Patrimonio del 18,4%, en ingresos del 17,8% y de utilidades del 16,3%; mientras que en la Provincia de Pichincha se observa una importante participación en todas sus variables; en activos del 47,5%, en Patrimonio del 52,4%, ingresos del 58,4% y de la utilidad del 61,2% en el año 2014. Esto sucede a su vez por que como se mencionó anteriormente es la región sierra la que concentra la mayor cantidad de valores en las principales variables financieras.

**Ilustración 4: PARTICIPACIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES DE LAS PROVINCIAS DEL GUAYAS Y PICHINCHA AÑO 2015**



**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios




En el año 2015, Guayas tiene una participación de activos del 29,7%, patrimonio del 26,4%, ingresos del 17,6% y del 44,8% de sus utilidades en el año 2015. En tanto que la Provincia de Pichincha tiene la mayor participación en ingresos con un 58,7%, patrimonio del 47,7%, en activos del 43,3% y una participación de la utilidad del 44,6% en el referido año.

Se muestra que la sierra refleja mayor participación de las principales variables financieras y específicamente en la Provincia de Pichincha por ser Quito la capital del Ecuador y ya que posee un mayor grado de desarrollo productivo concentrando de esta manera los porcentajes más elevados que se muestran en el gráfico 4.

#### DESCRIPCIÓN DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS, EMPLEADOS Y CIFRAS EN MILLONES DE LAS PRINCIPALES VARIABLES DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA - AÑO 2014

La Provincia de Pichincha en el año 2014, ha generado una plaza de empleos en el sector de 13.177, en un número de compañías de 464; de las cuales 71 compañías son grandes; 101 medianas, 112 microempresas y 180 compañías pequeñas; las compañías grandes son las que generan mayor empleo con 9197. Los activos, patrimonio, ingresos y utilidad se concentran en las grandes y medianas compañías. Excepto las microempresas que presentan pérdidas; las grandes presentan 188,35 de utilidades, las medianas 4,20 y las pequeñas 1,10, (medido en millones USD).

**Tabla 5: PROVINCIA DE PICHINCHA - AÑO 2014 - DETALLE DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS Y EMPLEADOS POR TAMAÑO - PRINCIPALES VARIABLES (Medido en millones USD)**

 PICHINCHA	NÚMERO COMPAÑÍAS /1	NÚMERO EMPLEADOS /1	ACTIVOS	PATRIMONIO	INGRESOS	UTILIDAD Y/O PÉRDIDA
GRANDE	71	9.197	1.989,30	939,07	4.796,00	188,35
MEDIANA	101	2.011	191,49	63,46	211,99	4,20
MICROEMPRESA	112	334	7,77	3,60	2,45	(0,00)
PEQUEÑA	180	1.635	68,55	18,47	70,99	1,10


**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

## DESCRIPCIÓN DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS, EMPLEADOS Y CIFRAS EN MILLONES DE LAS PRINCIPALES VARIABLES DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS - AÑO 2014

Las cifras más elevadas y el número mayor número de empleados de la región costa se concentran en la Provincia del Guayas, generando una plaza de empleos en el sector de 9.307, en un número de compañías de 574, 110 compañías más que en la Provincia de Pichincha. Las 49 compañías grandes generan 5810 plazas de empleo, seguidas de las 75 medianas que otorgan 1.345 puestos de trabajo, las microempresas con 574 y las pequeñas con 1578 plazas.

De la misma forma que en la Región Sierra presentaron pérdidas las microempresas de la Provincia de Pichincha; en la Región Costa la Provincia del Guayas también presentaron pérdidas las microempresas. Las compañías grandes medianas y pequeñas presentan utilidad; aun cuando son cifras bajas (en millones de dólares). Los activos, ingresos y patrimonio, se muestran en mayor proporción en las compañías grandes y medianas; seguidas de las pequeñas compañías; y las microempresas en cifras mucho más bajas.

**Tabla 6: PROVINCIA DEL GUAYAS - AÑO 2014 - DETALLE DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS Y EMPLEADOS POR TAMAÑO Y PRINCIPALES VARIABLES (Medido en millones USD)**

 SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS <b>GUAYAS</b>	<b>NÚMERO COMPAÑÍAS /1</b>	<b>NÚMERO EMPLEADOS /1</b>	<b>ACTIVOS</b>	<b>PATRIMONIO</b>	<b>INGRESOS</b>	<b>UTILIDAD Y/ O PÉRDIDA</b>
GRANDE	49	5.810	814,53	292,38	1.319,90	43,90
MEDIANA	75	1.345	118,48	36,35	145,16	5,22
MICROEMPRESA	222	574	11,81	2,70	3,26	(0,03)
PEQUEÑA	228	1.578	82,54	28,60	81,38	2,51

**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

## NÚMERO DE COMPAÑÍAS Y DE EMPLEADOS POR REGIÓN Y TAMAÑO Y CIFRAS DE LAS PRINCIPALES VARIABLES EN MILLONES DE DÓLARES - AÑO 2015

A continuación se describe en la siguiente tabla la información del año 2015 del “Sector Automotriz” clasificadas por Región y tamaño, con las cifras de las consideradas para este análisis como principales variables, en millones de dólares. Tomadas de la información financiera presentada en esta Superintendencia.

**Tabla 7: PRINCIPALES VARIABLES POR REGIÓN AÑO 2015 (Medido en millones USD)**

 SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS REGIÓN/ TAMAÑO	COMPAÑÍAS /1	EMPLEADOS /1	ACTIVOS	PATRIMONIO	INGRESOS	UTILIDAD Y/O PÉRDIDA
COSTA	586	8.997	1.519,42	607,65	1.234,25	150,77
GRANDE	47	5.452	551,71	209,29	979,33	31,69
MEDIANA	77	1.238	849,78	366,38	144,76	119,54
MICROEMPRESA	241	685	20,44	3,52	14,19	0,07
PEQUEÑA	221	1.622	97,48	28,46	95,96	(0,53)
ORIENTE	9	45	1,87	0,84	3,38	0,18
MEDIANA	1	30	0,90	0,52	1,42	0,12
MICROEMPRESA	2	4	0,06	0,05	-	(0,00)
PEQUEÑA	6	11	0,92	0,26	1,96	0,06
SIERRA	662	16.340	3.433,64	1.614,15	5.415,68	183,52
GRANDE	114	11.194	3.027,01	1.455,94	4.991,22	176,42
MEDIANA	154	2.811	276,74	107,70	308,72	6,72
MICROEMPRESA	172	509	22,81	8,62	12,43	(0,12)
PEQUEÑA	222	1.826	107,07	41,89	103,31	0,51
<b>TOTAL</b>	<b>1.257</b>	<b>25.382</b>	<b>4.954,93</b>	<b>2.222,63</b>	<b>6.653,31</b>	<b>334,47</b>

1/: cifras en número

**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

Se observa en la tabla anterior que la región de la Sierra, tiene la mayor cantidad de compañías con un número de 662 y de empleados de 16.340; como también sus variables son más

elevadas en relación a la Región Costa; y, al resto de provincias en activos se muestra un valor de 3.433,64; en Patrimonio 1.614,15; en Ingresos 5415,68 y utilidades de 183,62; todas estas cifras en millones de dólares.


## DESCRIPCIÓN DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS, EMPLEADOS Y CIFRAS EN MILLONES DE LAS PRINCIPALES VARIABLES DE LA PROVINCIA DEL PICHINCHA AÑO 2015

Por ser Pichincha y Guayas las Provincias de mayor número de compañías; de empleados y mayores cifras de las principales variables 2015, se analizarán a las más representativas.

De acuerdo a la información financiera presentada por el sector, se ha comprobado que las Provincias de Pichincha y Guayas concentran las cifras más altas de las principales variables al igual que el mayor número de compañías y de empleados.

Pichincha genera en el sector automotriz, una plaza de empleos de 10.684; con un número de compañías de 419, de las cuales son 67 grandes, 91 compañías son medianas, 106 microempresas y 155 pequeñas; a continuación se describe el detalle de la Provincia de Pichincha en la siguiente tabla:

**Tabla 8: PROVINCIA DE PICHINCHA POR TAMAÑO- VARIABLES 2015 (Medido en millones USD)**

 SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS	NÚMERO COMPAÑÍAS	NÚMERO EMPLEADOS	ACTIVOS	PATRIMONIO	INGRESOS	UTILIDAD /PÉRDIDA
PICHINCHA	/1	/1				
GRANDE	67	7.328	1.908,30	973,02	3.647,48	145,57
MEDIANA	91	1.770	163,59	62,05	176,33	3,34
MICROEMPRESA	106	319	9,75	4,96	7,76	0,08
PEQUEÑA	155	1.267	61,94	19,08	72,88	0,35

**1/:** Cifras en número


**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

Es importante señalar que en la Provincia de Pichincha no se visualizan pérdidas, en el año 2015, aun cuando las cifras de utilidad son bajas comparadas con el año 2014.

## DESCRIPCIÓN DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS, EMPLEADOS Y CIFRAS EN MILLONES DE LAS PRINCIPALES VARIABLES DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS AÑO 2015

En la Provincia del Guayas en comparación con la Provincia de Pichincha se puede ver que a pesar de que las grandes y medianas compañías son menores; tienen una notable participación de los activos, patrimonio, mientras que las micro y pequeñas compañías aun cuando son numerosas, representan variables más bajas en la provincia. Además de que inclusive las pequeñas compañías reflejan pérdidas del 0.67 millones de dólares.

**Tabla 9: PROVINCIA DEL GUAYAS POR TAMAÑO VARIABLES 2015 (Medido en millones USD)**

 SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS GUAYAS	NÚMERO COMPAÑÍAS /1	NÚMERO EMPLEADOS /1	ACTIVOS	PATRIMONIO	INGRESOS	UTILIDAD/ PÉRDIDA
GRANDE	43	5.243	528,82	198,07	948,11	31,35
MEDIANA	68	1.124	835,02	359,71	124,31	119,19
MICROEMPRESA	213	600	17,00	2,94	12,81	0,05
PEQUEÑA	197	1.443	89,55	26,73	87,23	(0,67)

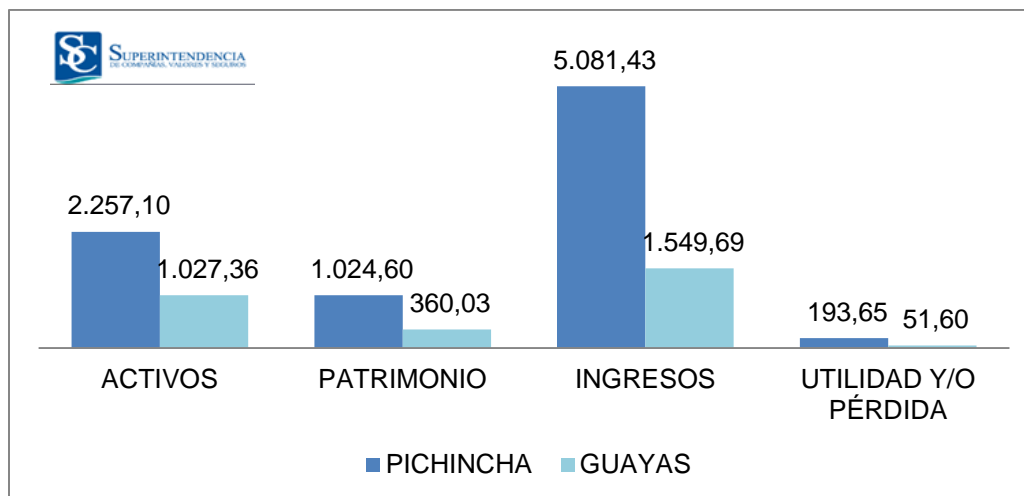
1/: Cifras en número

**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

## ANÁLISIS DEL COMPORTAMIENTO DE LAS PRINCIPALES VARIABLES ENTRE LAS PROVINCIAS DE PICHINCHA Y GUAYAS AÑO 2014.

En el presente gráfico se observa el comportamiento de las principales variables del año 2014 de las provincias más destacadas en el sector automotriz. Teniendo a la Provincia de Pichincha con mayores ingresos que la Provincia del Guayas, de igual manera los activos, Patrimonio y Utilidad.

**Ilustración 5: COMPORTAMIENTO DE LAS PRINCIPALES VARIABLES DEL SECTOR EN LAS PROVINCIAS DE PICHINCHA Y GUAYAS- EN EL AÑO 2014**

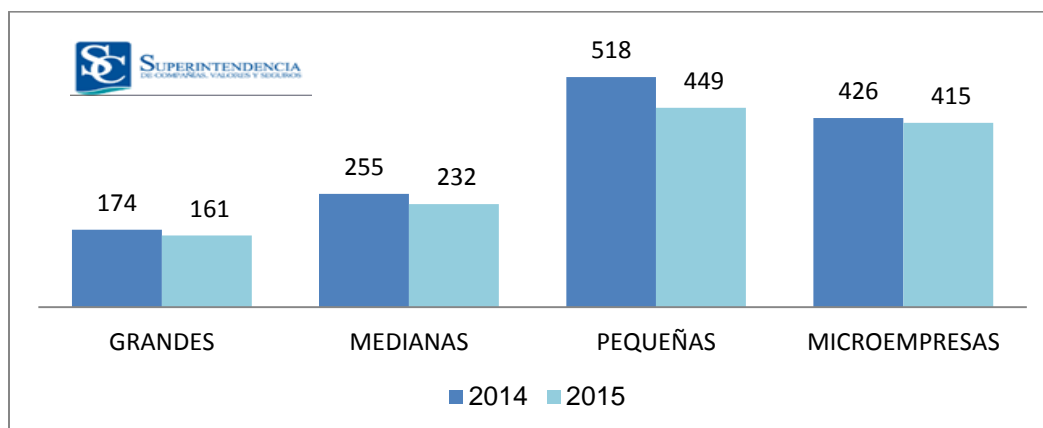


**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

**COMPARATIVO DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS Y SU CLASIFICACIÓN POR TAMAÑO – AÑOS 2014 - 2015**

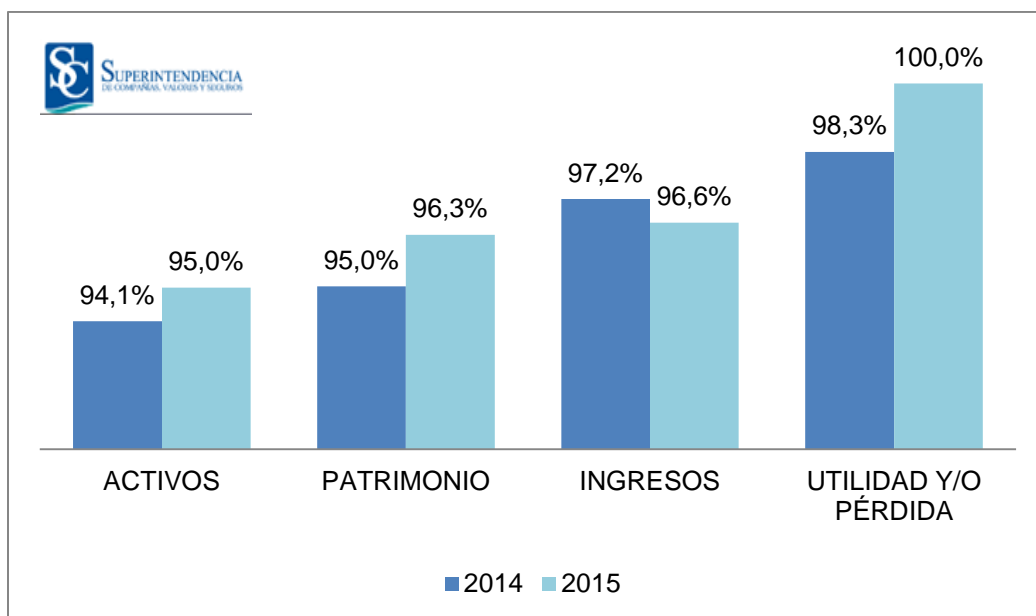
Al realizar una comparación respecto al número de compañías de acuerdo a su tamaño, se observa que las micro y pequeñas compañías por ser las más numerosas, representan el 68,7% en el año 2014 y el 38,7% en el 2015. Las compañías grandes en cambio representan el 25,5% en el año 2014 y las medianas el 37,1% del sector Automotriz en el año 2015.

**Ilustración 6: NÚMERO DE COMPAÑÍAS POR TAMAÑO AÑOS 2014-2015**



**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

### Ilustración 7: PARTICIPACIÓN DE LAS GRANDES Y MEDIANAS COMPAÑÍAS EN EL SECTOR AUTOMOTRIZ EN LOS AÑOS 2014-2015



**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios


De esa manera las compañías grandes y medianas comprenden en activos alrededor del 94,1% en el año 2014 y el 95,0% en el 2015;

En el año 2014 la variable patrimonio abarca el 95,0% ; y, en el 2015 el 96,3%; en ingresos el 97,2% en el año 2014 y en el 2015 el 96,6% en utilidad el 98,3% en el año 2014 y en el 2015 el 100% aproximadamente.

Se pone en evidencia que los ingresos corresponde a la única variable que tuvo una baja en el año 2015 en relación al año 2014; la misma que corresponde al 0,6%. Situación que se corrobora respecto a las irrisorias ventas que se dieron en el mercado del Sector Automotriz.

Como también que aun cuando fueron escasas las ventas que se dieron en el año 2015, las compañías grandes y medianas tuvieron una participación de utilidades del 100% en el año 2015 en relación al sector en análisis.

**Tabla 10: COMPARATIVO DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS POR REGIÓN Y TAMAÑO AÑOS 2014-2015**

 <b>NOMBRE REGIÓN/ TAMAÑO</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
COSTA	647	586
GRANDE	53	47
MEDIANA	87	77
MICROEMPRESA	253	241
PEQUEÑA	254	221
GALAPAGOS	2	0
MICROEMPRESA	2	0
ORIENTE	10	9
MEDIANA	1	1
MICROEMPRESA	3	2
PEQUEÑA	6	6
SIERRA	714	662
GRANDE	121	114
MEDIANA	167	154
MICROEMPRESA	168	172
PEQUEÑA	258	222
<b>TOTAL</b>	<b>1.373</b>	<b>1.257</b>

**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

Es notorio que el sector en el año 2014 refleja un número mayor de compañías, en relación al año 2015, proporcionando una diferencia de 116 compañías menos en el último año.


Corroborando lo expuesto en la introducción del presente documento respecto a la difícil situación económica que atraviesa el sector en el país. Además de que algunas compañías posiblemente no presentaron balances; lo que restaría información al respecto.



## REGIÓN COSTA- COMPARATIVO POR TAMAÑO DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS AÑOS 2014- 2015

La Región Costa presentó un total de 647 compañías en el año 2014 y en año 2015 presentó un número de 586, de lo que se desprende que el mayor número de compañías están clasificadas como pequeñas y microempresas; seguidas de las medianas y por último las grandes las que casi se han mantenido en el número en los dos años, con apenas una diferencia de 6 compañías, considerando que las compañías grandes deben tener ingresos sobre los 5'000.000 y más de 200 trabajadores, han logrado mantenerse a pesar de la difícil situación económica del país.

**Tabla 11: NÚMERO DE COMPAÑÍAS DE LA REGIÓN COSTA / AÑOS 2014-2015**

 REGIÓN COSTA /TAMAÑO	2.014	2.015
GRANDE	53	47
MEDIANA	87	77
MICROEMPRESA	253	241
PEQUEÑA	254	221
<b>TOTAL</b>	<b>647</b>	<b>586</b>


**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

## REGIÓN SIERRA- COMPARATIVO POR TAMAÑO DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS AÑOS 2014- 2015

En el año 2014, en la Región Sierra presentaron información financiera 714 compañías y para el año 2015 disminuyeron en un número de 52 compañías; concentrándose el mayor número en las micro y pequeñas compañías.

De las 52 compañías que disminuyeron en el año 2015, las 10 corresponden a las medianas y las 6 compañías a las grandes, esto es en relación al año 2014.

**Tabla 12: NÚMERO DE COMPAÑÍAS POR TAMAÑO REGIÓN SIERRA AÑOS 2014-2015**


 SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS <b>REGIÓN SIERRA /TAMAÑO</b>	<b>2.014</b>	<b>2.015</b>
GRANDE	121	114
MEDIANA	167	154
MICROEMPRESA	168	172
PEQUEÑA	258	222
<b>TOTAL</b>	<b>714</b>	<b>662</b>

**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

**REGIÓN ORIENTE- COMPARATIVO POR TAMAÑO DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS AÑOS 2014- 2015 - SECTOR AUTOMOTRIZ**

En general la Región Oriente se ha mantenido en el número de compañías; ya que apenas ha disminuido 1 el segmento de las microempresas en comparación entre los años 2014 y 2015; a pesar de la deprimente economía del país.

**Tabla 13: NÚMERO DE COMPAÑÍAS POR TAMAÑO REGIÓN ORIENTE AÑOS 2014-2015**


 SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS <b>REGIÓN ORIENTE/TAMAÑO</b>	<b>2.014</b>	<b>2.015</b>
MEDIANA	1	1
MICROEMPRESA	3	2
PEQUEÑA	6	6
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>9</b>

**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

**COMPARATIVO AÑOS 2014 – 2015 DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS POR REGIÓN / SECTOR AUTOMOTRIZ**

Es interesante también observar las diferencias existentes entre los dos años en comparación 2014-2015 respecto al número de compañías por región.


**Tabla 14: NÚMERO DE COMPAÑÍAS POR REGIÓN AÑOS 2014-2015**

 SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS	2014	2015
<b>REGIÓN</b>		
COSTA	647	586
ORIENTE	10	9
SIERRA	714	662
GALÁPAGOS	2	0
<b>TOTAL</b>	<b>1.373</b>	<b>1.257</b>

**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

De ahí que en la Región la “Región Costa” se refleja una disminución de 61 compañías, menos que en la Sierra que disminuyeron 52 compañías; en el Oriente una y en la Región Galápagos quedó en cero para el año 2015 en lo que se refiere a compañías del sector automotriz. Es decir de las 1.373 compañías que presentaron estados financieros en el año 2014; para el año 2015 reportaron 1.257; disminuyendo un total de 116 compañías.

**Tabla 15: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SOBRE SU TOTAL DEL NÚMERO DE COMPAÑÍAS POR REGIÓN / AÑOS 2014-2015**

 SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS	2014	2015
<b>REGIÓN</b>		
COSTA	47,1%	46,6%
ORIENTE	0,7%	0,7%
SIERRA	52,0%	52,7%
GALÁPAGOS	0,1%	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios


De manera que del 100% del número de compañías el 52,0% de participación sobre su total lo conforma la Región Sierra; y, el 47,1% la Región Costa; el 0,7% el Oriente y el 0,1% Galápagos en el año 2014, respectivamente.

En el año 2015 la Región Sierra incrementa la participación sobre su total al 52,7%, la Región Costa mientras tanto disminuyó a 46,6%, el Oriente se mantuvo y Galápagos se redujo a cero; esto es en comparación con el año 2014; correspondiente a aquellas compañías del Sector Automotriz que presentaron su información financiera en estos dos años.

## NÚMERO DE EMPLEADOS POR REGIÓN AÑOS 2014- 2015

La siguiente tabla detalla el número de empleados por cada región correspondiente al ejercicio económico 2014 y 2015 del Sector en análisis, según información reportada a esta Institución.

**Tabla 16: NÚMERO DE EMPLEADOS POR REGIÓN AÑOS 2014-2015**

 SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS	2014	2.015
REGIÓN		
COSTA	9.970	8.997
SIERRA	19.675	16.340
ORIENTE	59	45
GALAPAGOS	7	-
<b>TOTAL</b>	<b>29.711</b>	<b>25.382</b>

**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios


En el año 2014 y 2015 la Sierra es la región que mayor número de empleados concentra; a pesar de que disminuyó para este último año en 3.335 empleados, Por otro lado, la Región Costa en el año 2014 tuvo un número de empleados de 9.970 y para el 2015 de 8.997 disminuyendo en el último año en 973 empleados; en el Oriente disminuyeron 14 empleados en relación a los 59 del año 2014; y en Galápagos ninguna compañía reportó información financiera en este último año (2015).

## PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SOBRE SU TOTAL DEL NÚMERO DE EMPLEADOS POR REGIÓN AÑOS 2014 - 2015

En siguiente Tabla, se corrobora que el mayor porcentaje de participación del número de trabajadores sobre su total es de la Región Sierra con un 66,2% en el año 2014, disminuyendo a 64,4%; en el año 2015, con apenas el 1,8 puntos porcentuales de diferencia. Por su lado la Región Costa en el año 2014 tuvo una participación del 33,6%; disminuyendo a 35,4% para el 2015, notándose una diferencia de 1,8 puntos porcentuales.

Se puede notar que la disminución que han sufrido las dos regiones más participativas coincidentemente ha sido del 1.8 puntos porcentuales en relación a los dos años.

**Tabla 17: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL NÚMERO DE EMPLEADOS POR REGIÓN AÑOS 2014-2015**

 SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS	2014	2.015
REGIÓN		
COSTA	33,6%	35,4%
SIERRA	66,2%	64,4%
ORIENTE	0,2%	0,2%
GALAPAGOS	0,0%	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>


**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

### COMPARATIVO DE LOS INGRESOS DEL SECTOR POR REGIÓN AÑOS 2014 – 2015

La participación de ingresos en el año 2014 en la Región Costa fue del 18,7%; en el Oriente y Galápagos del 0,0%; y en la Sierra del 81,3%, que abarca el mayor porcentaje del sector en análisis. En el año 2015 los ingresos en la Región Costa y Sierra tuvieron una participación similar que en el 2014. El Oriente tuvo una participación de sus ingresos del 0,1% y en Galápagos del 0.0%, conforme se puede observar en la siguiente tabla.

Por otro lado de acuerdo a la información que refleja la tabla se puede apreciar que a pesar de la difícil situación económica en esos dos años de análisis, las cifras generadas aun cuando no son elevadas, son positivas.

**Tabla 18: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LOS INGRESOS SOBRE SU TOTAL POR REGIÓN AÑOS 2014-2015**


 SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS	2014	2015
NOMBRE REGIÓN		
COSTA	18,7%	18,6%
ORIENTE	0,0%	0,1%
SIERRA	81,3%	81,4%
GALÁPAGOS	0,0%	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

## COMPARATIVO – PARTICIPACIÓN DE LA UTILIDAD Y/O PÉRDIDA DEL SECTOR POR REGIÓN/ 2014 – 2015

En el año 2014 la participación que tuvieron las utilidades y/o Pérdidas sobre su total en la Región Costa fue del 17%, habiéndose incrementado notablemente para el año 2015 la misma que tuvo una participación del 45,1%. En la Región de la Sierra en cambio del 83,0% que tuvo en el año 2014; para el año 2015 tuvo una disminución quedando en 54,9% de participación de sus utilidades; y, en la Región Oriente del 0.0% de participación del año 2014, se incrementó para el año 2015 a 0,1%; y en Galápagos que en el año 2014 aun cuando presentó información financiera reflejó una participación del 0.0%. Para el año 2015, el sector no presentó información.

**Tabla 19: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LAS UTILIDADES Y/O PÉRDIDAS SOBRE SU TOTAL POR REGIÓN AÑOS 2014-2015**


 <b>NOMBRE REGIÓN</b>	<b>2.014</b>	<b>2.015</b>
COSTA	17,0%	45,1%
ORIENTE	0,0%	0,1%
SIERRA	83,0%	54,9%
GALÁPAGOS	0,0%	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

## COMPARATIVO - PARTICIPACIÓN DE LOS ACTIVOS DEL SECTOR POR REGIÓN / AÑOS 2014 – 2015


La información de la tabla de manera general refleja, que el activo del año 2015 se incrementó frente al activo del 2014 en la Región Costa. Mientras que en la Sierra, Oriente y Galápagos disminuyó en el mismo año.

**Tabla 20: CIFRAS 2014-2015 DE LOS ACTIVOS POR REGIÓN (Medido en millones USD)**

 SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS		
REGIÓN	2014	2015
COSTA	1.078,98	1.519,42
GALAPAGOS	0,01	-
ORIENTE	2,12	1,87
SIERRA	3.668,16	3.433,64
<b>TOTAL</b>	<b>4.749,26</b>	<b>4.954,93</b>

Siendo la participación de los activos sobre su total del 22,7% en el año 2014 y el 30,7% para el año 2015 en la Región Costa; y, en la Región Sierra el 77,2% en el año 2014 y para el año 2015 del 69,3%. Aun cuando Galápagos presentó una mínima participación en el 2014 generó una participación de 0,0% en el año 2015; y no presentó información en el último año, por lo que de igual manera refleja 0.0% de participación.

**Tabla 21: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LOS ACTIVOS SOBRE SU TOTAL POR REGIÓN AÑOS 2014-2015**


 SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS		
NOMBRE REGIÓN	2014	2015
COSTA	22,7%	30,7%
GALAPAGOS	0,0%	0,0%
ORIENTE	0,0%	0,0%
SIERRA	77,2%	69,3%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

**COMPARATIVO – PARTICIPACIÓN DEL ACTIVO POR TAMAÑO DE LA REGIÓN COSTA / AÑOS 2014 – 2015 (Medido en millones USD)**

Ahora se amplía el análisis para observar la participación de los activos sobre su total, de la Región Costa de acuerdo a su tamaño: En donde se puede observar que las compañías grandes y medianas concentran la mayor participación de los activos en la región y que las compañías grandes tuvieron una disminución para el año 2015, mientras que las medianas contrariamente a las anteriores reflejan un incremento en sus activos para este último año. Las micro y pequeñas empresas aun cuando son más numerosas tienen una menor participación de sus activos.


**Tabla 22: CIFRAS DEL ACTIVO DE LA REGIÓN COSTA POR TAMAÑO / AÑOS 2014-2015**  
(Medido en millones USD)

 SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS	2014	2.015
TAMAÑO		
GRANDE	835,29	551,71
MEDIANA	138,64	849,78
MICROEMPRESA	14,53	20,44
PEQUEÑA	90,52	97,48
<b>TOTAL</b>	<b>1.078,98</b>	<b>1.519,42</b>

**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

La participación de los activos sobre su total genera los siguientes porcentajes: en la Región Costa el año 2014 del Sector Automotriz, refleja una participación de los activos sobre su total de las compañías grandes de 77.4%, las medianas 1.3%; las microempresas reflejaron una participación de activos sobre su total de 8.4 %.

**Tabla 23: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SOBRE SU TOTAL DEL ACTIVO/ POR TAMAÑO REGIÓN COSTA AÑOS 2014-2015**

 SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS	2014	2.015
TAMAÑO		
GRANDE	77,4%	36,3%
MEDIANA	12,8%	55,9%
MICROEMPRESA	1,3%	1,3%
PEQUEÑA	8,4%	6,4%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>


**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

#### **COMPARATIVO - PARTICIPACIÓN DEL ACTIVO POR TAMAÑO DE LA REGIÓN SIERRA/ AÑOS 2014 – 2015**

En la Sierra los activos se concentran en las grandes compañías en los dos años; a pesar de que en el año 2015, se puede visualizar una pequeña disminución, seguida de las compañías medianas que también muestran una disminución en el último año conjuntamente con las pequeñas; mientras que las microempresas presentan un incremento para el año 2015.




**Tabla 24: CIFRAS DE LOS ACTIVOS POR TAMAÑO DE LA REGIÓN SIERRA AÑOS 2014-2015**

 SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS	2014	2.015
TAMAÑO		
GRANDE	3.223,73	3.027,01
MEDIANA	312,78	276,74
MICROEMPRESA	16,48	22,81
PEQUEÑA	115,16	107,07
<b>TOTAL</b>	<b>3.668,16</b>	<b>3.433,64</b>

Midiendo en porcentajes la participación sobre su total de los activos de las compañías grandes de la región Sierra en el año 2014 fue del 87,9% y en el año 2015 y del 88,2%; de las compañías medianas en el 2014 del 8,5% y en el 2015 del 8,1%; las microempresas de 0,4% en el 2014 y para el año 2015 del 0,7%, notándose el incremento en su participación de los activos y las pequeñas compañías con escasa diferencia lograron una participación de activos sobre su total del 3,1% para los dos años.

**Tabla 25: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SOBRE SU TOTAL DEL ACTIVO REGIÓN POR TAMAÑO REGIÓN SIERRA / AÑOS 2014-2015**

 SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS	2014	2.015
TAMAÑO		
GRANDE	87,9%	88,2%
MEDIANA	8,5%	8,1%
MICROEMPRESA	0,4%	0,7%
PEQUEÑA	3,1%	3,1%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios


**COMPARATIVO – PARTICIPACIÓN DE LOS INGRESOS POR TAMAÑO DE LA REGIÓN COSTA / AÑOS 2014 – 2015**

La participación sobre su total de los ingresos de las compañías grandes correspondientes a la Región Costa muestran que en el año 2014 las compañías medianas y pequeñas presentaron un ligero incremento; del 10,6% que tenían las medianas en el año 2014, para el año 2015 reflejaron un 11,7% .

Las compañías pequeñas que el año 2014 presentaron un 6,6% de participación de ingresos sobre su total, en el año 2015 se incrementaron al 7,8%; mientras que las grandes en el año

2014 tuvieron el 83,5% para el año 2015 reflejaron una disminución quedando en el 79,3% para ese año. Por otro lado las microempresas en el año 2014 tenían un 0,2% y en el 2015 disminuyeron al 1.1% de participación de ingresos sobre su total en la referida región.

**Tabla 26: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LOS INGRESOS SOBRE SU TOTAL REGIÓN COSTA AÑOS 2014-2015**


		
TAMAÑO	2.014	2015
GRANDE	83,5%	79,3%
MEDIANA	10,6%	11,7%
MICROEMPRESA	0,2%	1,1%
PEQUEÑA	5,6%	7,8%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

**COMPARATIVO – PARTICIPACIÓN DE LOS INGRESOS POR TAMAÑO DE LA REGIÓN SIERRA / AÑOS 2014 – 2015**

En la Región Sierra, las compañías tienen la mayor participación de los ingresos sobre su total; en el año 2014 tienen un 93,6% de participación de sus ingresos y en el año 2015 el 92,2%, mientras que las medianas en el año 2014 presentaron un 4,9%, en el año 2015 tuvieron el 5,7% seguidas de las pequeñas compañías que en el año 2014 tuvieron el 1,4% y en el 2015 el 1,9%. Las microempresas del 0,1% que tuvieron de participación en el año 2014, para el año 2015 incrementaron su participación de ingresos al 0,2% superando de esta manera su participación del año 2014.

**Tabla 27: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LOS INGRESOS SOBRE SU TOTAL POR TAMAÑO REGIÓN SIERRA AÑOS 2014-2015**

		
TAMAÑO	2.014	2015
GRANDE	93,6%	92,2%
MEDIANA	4,9%	5,7%
MICROEMPRESA	0,1%	0,2%
PEQUEÑA	1,4%	1,9%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios


## COMPARATIVO - PARTICIPACIÓN DE LA UTILIDAD Y/O PÉRDIDA POR TAMAÑO DE LA REGIÓN COSTA / SECTOR AUTOMOTRIZ/ 2014 – 2015

En la Región Costa, la mayor participación de las utilidades y/o pérdidas sobre su total, de acuerdo a la información entregada por las compañías del sector se encuentra en las compañías grandes con una participación del 83,2%, en el año 2014 y en el 2015,.

En la región las compañías medianas son las más destacadas en su participación de utilidades en el año 2015 ya tuvieron un incremento del 67,1% presentando una participación sobre su total de y utilidades del 79,3%.

Es importante anotar que las microempresas lograron superar la pérdida que tuvieron en el año 2014 y en el año 2015 presentan una participación de utilidades sobre su total del 0,05%. Contrariamente al comportamiento que presentan las compañías pequeñas las mismas que presentan pérdida con una participación del -0,4% para el año 2015 en la Región Costa.

**Tabla 28: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE UTILIDAD Y/O PÉRDIDA SOBRE SU TOTAL POR TAMAÑO REGIÓN COSTA AÑOS 2014-2015**

 TAMAÑO	2014	2015
GRANDE	83,2%	21,0%
MEDIANA	12,2%	79,3%
MICROEMPRESA	-0,1%	0,0%
PEQUEÑA	4,7%	-0,4%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>


**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

## COMPARATIVO - PARTICIPACIÓN DE LA UTILIDAD Y/O PÉRDIDA POR TAMAÑO DE LA REGIÓN SIERRA/ AÑOS 2014 – 2015

En la Región Sierra las compañías grandes han logrado mantener una participación similar del 96,1% en los dos años 2014 y 2015; siendo las más significativas en su participación. Las compañías medianas muestran una pequeña variación de 3,6% en el 2014 al 3,7% en el 2015 disminuyendo en 0,1%, para éste último año. Las microempresas tienen una participación negativa de -0,04% en el 2014 a -0,1% incrementándose las pérdidas en el 2015; y, las

compañías pequeñas bajan a un 0,3% de su participación para el 2015, la misma que fue del 0,4% en el año 2014.

**Tabla 29: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE LA UTILIDAD Y/O PÉRDIDA POR TAMAÑO  
REGIÓN SIERRA AÑOS 2014-2015**

 TAMAÑO	2014	2015
GRANDE	96,1%	96,1%
MEDIANA	3,6%	3,7%
MICROEMPRESA	-0,04%	-0,1%
PEQUEÑA	0,4%	0,3%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

**Elaboración:** Dirección Nacional de Investigación y Estudios

## CONCLUSIONES

Aun cuando no ha sido un buen momento para el sector por la difícil situación económica del país, es importante conocer más de cerca cuál ha sido el comportamiento del sector automotriz en estos dos últimos años, para lo cual el análisis considera la información financiera reportada por las compañías al Organismo de Control durante el período analizado.

- Las principales variables financieras experimentaron el siguiente comportamiento: Los activos se incrementaron en un 0,3 puntos porcentuales, los pasivos no sufrieron variación en el tiempo; el patrimonio se incrementó en 0,6 puntos porcentuales; los ingresos sufrieron una disminución de 1,2 puntos porcentuales y las utilidades reflejaron un incremento de 1,4 puntos porcentuales.
- Este comportamiento no muy alentador para los empresarios obedece a que el nivel de ventas se contrajo entre otros motivos por la baja de cupos de importación, el incremento de aranceles, situación que obligó a que el sector Automotriz disminuyera sus actividades económicas y por ende se vio obligado a la disminución del recurso humano, como es el caso específico de una de las compañías más importantes del sector automotriz del país (Maresa).
- De acuerdo al análisis realizado tanto en el año 2014, como en el 2015 las regiones de la sierra y costa son las que han tenido una importante participación habiendo concentrado el mayor número de compañías y de trabajadores, como también las cifras

más altas de las variables analizadas en el sector en las compañías grandes y medianas aun cuando son menos numerosas que las micro y pequeñas compañías en los dos años, siendo las Provincias de Pichincha en la Sierra y Guayas en la Costa, las más relevantes y las que mayores ventas han tenido en los dos años.

- También se pudo observar que las micro y pequeñas compañías son las más numerosas y las más débiles en la presentación de sus cifras en los dos años.
- El sector automotriz analizado en general no refleja pérdidas económicas, quizá en resultado a las difíciles medidas económicas tomadas al reducir su personal, por las mínimas ventas perpetradas en el último año.
- De acuerdo a las publicaciones emitidas por el Banco Central del Ecuador la participación del sector transporte dentro del PIB Nacional es del 4,4% en el año 2014 y del 4,5% en el 2015.

## RECOMENDACIONES:

El sector automotriz debe empezar a replantear las medidas a tomar para los siguientes años en función de las políticas públicas actuales tales como los cupos de importación, aranceles para las importaciones de autos, entre otros. Una de las nuevas propuestas debe enfocarse en incentivos económicos a los sectores más vulnerables del sector societario; en este caso las micro y pequeñas compañías que en este análisis han reflejado su débil participación económica dentro del sector automotriz; por lo que se evidencia que son las que requieren de alguna nueva propuesta que mejore su economía a través del tiempo. Escenario nuevo que se podría dar a través de programas de crédito, posiblemente por medio de conformación de unidades turísticas en las regiones más visitadas por los extranjeros, colocando laboralmente a las microempresas y pequeñas compañías de transporte, como también en las zonas rurales olvidadas, formar cooperativas de transporte como medio de movilización, además de que se daría atención a las necesidades de los campesinos.

Con la firma del nuevo Acuerdo de Comercio del Ecuador con la Unión Europea, el que entrará en vigencia el 1 de enero del año 2017; será un aliciente para la economía del país y por consiguiente de todos los sectores empresariales. En este contexto el 99,7% de la oferta exportable del país entrará con cero aranceles<sup>4</sup>; además de la liberación de limitación de cupos para importación, etc. Se vislumbra un mejor ambiente para el sector automotriz debido a las

---

<sup>4</sup> <http://www.eltelegrafo.com.ec/noticias/economia/8/ecuador-y-ue-firman-hoy-un-historico-acuerdo>

ventajas que se presentan con la reducción de aranceles. Posiblemente se incremente la oferta de vehículos europeos por sus reconocidos modelos tanto de autos, buses y de carga pesada, adicionalmente a las marcas que se comercializan tradicionalmente en el país; y, paralelamente tenga un restablecimiento en su nivel de ventas en el mercado ecuatoriano. Con la liberación de impuestos para la importación de vehículos (europeos) se podría alcanzar ventajas para la transportación de los sectores turísticos, de carga pesada y de transporte de pasajeros (taxis y buses). Podría resultarles mucho más conveniente su adquisición en marcas europeas como las (Mercedes Benz, Volvo, Renault, entre otras); para todo tipo de transporte. Este tratado resarcirá sin duda el sistema económico ecuatoriano, vislumbrando un futuro prometedor para el mismo.